

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-07-01 Nr. NV-1778

<b>VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS</b> Nr.: TAP-25-987(3) TAIS-25-4132(6)		<b>DĖL VYRIAUSYBĖS 2004 M. BALANDŽIO 29 D. NUTARIMO NR. 526 „DĖL DIENPINIGIŲ IR KITŲ KOMANDIRUOČIŲ IŠLAIDŲ APMOKĖJIMO“ PAKEITIMO</b>		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Finansų ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-06-30	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Šiuo metu galiojančios dienpinigių ir kitų komandiruočių išlaidų apmokėjimo nuostatos neužtikrina aiškaus praktinio jų taikymo, pavyzdžiui, verslo subjektai atkreipia dėmesį į įtvirtiną maksimalių dienpinigių mažinimo mechanizmo įgyvendinimo problematiką; neproporcingas reguliavimas labai trumpoms (iki 4 val.) komandiruotėms; vienos dienos komandiruočių Lietuvos teritorijoje mokėjimas neatitinka jų kompensacinės paskirties. Taip pat galiojančios dienpinigių ir kitų komandiruočių išlaidų apmokėjimo nuostatos neapibrėžia elektros energijos įsigijimo išlaidų, kaip alternatyvos degalams, ar dalijimosi automobiliu paslaugų, kaip vienos iš galimo transporto rūšių; nuostatos netaikomos visuomeniniams konsultantams, kurie būtų pasitelkti Lietuvos pasirengimo pirmininkauti Europos Sąjungos Tarybai ir pirmininkavimo laikotarpiu ir kt.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Siekiant užtikrinti teisinį aiškumą, reguliavimo nuoseklumą ir spręsti praktikoje kylančius taikymo neapibrėžtumus, siūloma atlikti šiuos pakeitimus:

- Aiškiai reglamentuoti mažesnių nei nutarime nustatyti maksimalūs dienpinigių dydžių nustatymo ribas. Siūloma nustatyti, kad dienpinigių dydžiai būtų diferencijuojami pagal jų nustatymo pagrindą:
  - kolektyvinėje sutartyje nustatyti dienpinigiai negalėtų būti mažesni nei 50 proc. maksimalių dienpinigių dydžių;
  - darbdavio vienašališkai priimamame vietiniame norminiame teisės akte nustatyti dienpinigiai negalėtų būti mažesni nei 65 proc. maksimalių dienpinigių dydžių.

Toks reglamentavimas pakeistų šiuo metu taikomą diferencijavimą pagal kriterijus, kuriuos, verslo subjektų vertinimu, praktikoje sudėtinga taikyti dėl skirtingos veiklos specifikos.

- Nustatyti, kad tais atvejais, kai komandiruotė konkrečią dieną (kai išvykstama arba grįžtama) trunka trumpiau nei 4 valandas, už šias dienas mokami dienpinigiai, apskaičiuoti taikant 20 procentų nustatytų dydžių. Siūlymas grindžiamas tuo, kad trumpesnės nei 4 valandų komandiruotės paprastai nesukelia visos dienos papildomų išlaidų.
- Nustatyti, kad už vienos dienos komandiruotes Lietuvos teritorijoje dienpinigiai nebūtų mokami, kadangi tokios komandiruotės paprastai nesukelia reikšmingų papildomų maitinimo ar kitų pragyvenimo išlaidų.
- Išplėsti kompensuojamų transporto išlaidų sąrašą, numatant galimybę apmokėti išlaidas, patirtas naudojantis automobilio dalijimosi paslaugomis. Šis pakeitimas atspindėtų pasikeitusius darbuotojų mobilumo įpročius ir šiuolaikines transporto alternatyvas.
- Numatyti galimybę kompensuoti elektromobilių įkrovimo išlaidas. Šiuo metu reglamentuojamas degalų išlaidų apmokėjimas, tačiau elektros energijos įsigijimo išlaidos elektromobiliams nėra aiškiai įtrauktos.
- Patikslinti nuostatas dėl automobilių naudojimo išlaidų, numatant galimybę apmokėti ne tik automobilių saugojimo aikštelėse užsienio valstybėse patirtas išlaidas, bet ir automobilių stovėjimo išlaidas.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

- Praplėsti Taisyklių taikymą Europos Sąjungos institucijų deleguojamiems ir nustatyta tvarka paskirtiems aukščiausios kvalifikacijos specialistams ir ekspertams, kurie pasirengimo ir pirmininkavimo Europos Sąjungos Tarybai laikotarpiu bus pasitelkti į Lietuvos pirmininkavimo komandą.
- Papildyti kitų kompensuojamų komandiruočių išlaidų sąrašą:
  - greitosios patikros oro uoste paslaugų išlaidomis;
  - kelionės Lietuvoje išlaidomis visų rūšių transporto priemonėmis vykstant į geležinkelio ar autobusų stotį ir iš jos.
- Taip pat siūloma atlikti ir kitus patikslinimus.

**PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS** ☐ Taip ☒ Ne

**ADMINISTRACINĖ  
NAŠTA  
(PRISITAIKYMO  
IŠLAIDOS)**  
☐ Taip ☒ Ne

**GYVENTOJAMS**

☐ Taip ☒ Ne

**ŪKIO SUBJEKTAMS**

☐ Taip ☒ Ne

**VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR  
ĮSTAIGOMS**

☐ Taip ☒ Ne

### SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☐ FM ☒ AM ☒ EIM ☒ EM ☒ KAM ☒ KM ☒ SADM ☒ SAM ☒ SM ☒ ŠMSM ☒ URM ☒ VRM ☒ ŽŪM  
☐ LSA ☒ Verslo asociacijos ☒ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Derinta ir su ministerijomis, Asociacija „Investors“ Forum“, Lietuvos darbdavių konfederacija; Lietuvos pramonininkų konfederacija; Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų asociacija; Lietuvos profesine sąjunga „Solidarumas“; Lietuvos profesinių sąjungų konfederacija; Žemės ūkio rūmais; Lietuvos verslo konfederacija; Respublikine jungtine profesine sąjunga; Tarptautinio transporto ir logistikos aljansu.

Teisingumo ministerijos; Užsienio reikalų ministerijos; Krašto apsaugos ministerijos; Lietuvos darbdavių konfederacijos; Lietuvos verslo konfederacijos; Lietuvos pramonininkų konfederacijos; Lietuvos profesinės sąjungos „Solidarumas“; Lietuvos įdarbinimo įmonių asociacijos; Žemės ūkio rūmų pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

### PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Klausimą aptarus 2026 m. birželio 30 d. tarpinstituciniame pasitarime nuspręsta siūlyti jį teikti Vyriausybės posėdžiui.

**PAŽYMĄ PARENGĖ**

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė, vyriausiasis patarėjas